

Trafikkforsikringsforeningen

# ÅRSBERETNING 2023



This file is sealed with a digital signature.  
The seal is a guarantee for the authenticity  
of the document.

Document ID:  
C8FC6B93E4F8440AA68824247F347D70

## INNHOLDSFORTEGNELSE

1.	BAKGRUNN .....	2
2.	SENTRALE ARBEIDSOPPGAVER .....	2
3.	LAND TRAFIKKFORSIKRINGSFORENINGEN HAR SAMARBEIDSAVTALER MED .....	3
3.1	Grønt Kort-avtalen.....	3
3.1.1	Uniform Agreement .....	3
3.1.2	Multilateral Agreement, .....	4
3.2	Protection of Visitors – systemet .....	4
3.3	Nordisk overenskomst.....	4
4.	TFFs BEHANDLING AV SKADESAKER M.V. ....	4
4.1	Grønt Kort samarbeidet .....	4
4.2	Grenseforsikring .....	5
4.2.1	Ukrainske kjøretøy.....	5
4.3	Ukjente og uforsikrede motorvogner.....	6
5.	Andre oppgaver I FORBINDELSE MED SKADER.....	9
6.	GEBYRORDNING OG TRAFIKKFORSIKRINGSavgift.....	10
7.	ØVRIG .....	10
8.	RESULTAT .....	10
9.	FINANSIELL RISIKO .....	12
10.	FREMTIDSUTSIKTER.....	13
11.	ORGANISASJON, ARBEIDSMILJØ OG STYRET .....	14

Side

1 av 14



This file is sealed with a digital signature.  
The seal is a guarantee for the authenticity  
of the document.

Document ID:  
C8FC6B93E4F8440AA68824247F347D70

## Styrets beretning for 2023

### 1. BAKGRUNN

Trafikkforsikringsforeningen (TFF) er et samarbeidsorgan for trafikkforsikringsselskap i Norge. TFF har adresse Hansteens gate 2, Oslo. Alle forsikringsselskap som tilbyr trafikkansvarsforsikring i Norge, er i medhold av bilansvarslovens § 17 med forskrifter, pliktige til å være medlem av TFF. Dette gjelder også for selskap som har hovedkontor i en annen stat innenfor EØS, uavhengig av om det skjer ved etablering av filial eller ved grenseoverskridende virksomhet.

Virksomheten styres hovedsakelig av regler knyttet til bilansvarsloven, vegtrafikkloven og internasjonale avtaler. Ved utløpet av 2023 hadde TFF 22 (2022: 25) aktive medlemmer.

### 2. SENTRALE ARBEIDSOPPGAVER

Foreningens hovedoppgaver er å

- regulere trafikkskader forvoldt av ukjente, uforsikrede og utenlandske motorvogner
- kreve inn unnlattelsesgebyr fra eiere av uforsikrede motorvogner,
- administrere og drifte TFFAuto som er hovedkilden til trafikkforsikring i Norge
- delta i det internasjonale Grønt Kort-samarbeidet (FN-initiert)
- delta i Protection of Visitors-systemet (EU-etablert)
- koordinere samarbeidet mellom myndighetene og medlemmene, mellom medlemmene samt overfor andre aktører på områder som faller naturlig innenfor Foreningens virksomhet

TFF har avtaler med tilsvarende foreninger i 45 land og garanterer for riktig oppgjør dersom norske motorvogner gjør skade i disse landene. Når en motorvogn fra et av avtalelandene gjør skade i Norge, skal TFF eller den TFF har bemyndiget, behandle og gjøre opp skaden på vegne av det utenlandske forsikringsselskapet som har trafikkansvarsforsikringen på motorvognen (Grønt Kort-systemet).

I egenskap av garantifond har TFF også ansvaret for skader voldt av ukjente eller uforsikrede motorvogner i Norge, jf. bilansvarslovens § 10.

TFF administrerer en egen grenseforsikringsordning. Grenseforsikringen som hovedsaklig selges av tollvesenet, gjelder for motorvogner som skal være særskilt registrert (norske turist- og eksportskilt) og for utenlandske motorvogner som ikke på forhånd er trafikkforsikret, jf. forskrift om bruk av utenlandsk motorvogn i riket og om særskilt registrering av motorvogn for midlertidig bruk 28.03.67 nr. 9350 § 6 og forskrift om trafikktrygd m.v. av 01.04.74 nr. 3 § 1.

TFF er tillagt funksjonen som erstatningsorgan, informasjonssenter og sentralorgan i henhold til Europaparlaments- og rådsdirektiv 2009/103/EF, jf. forskrift om trafikktrygd mv. av 1.4.1974 nr. 3.

Side

2 av 14



This file is sealed with a digital signature.  
The seal is a guarantee for the authenticity  
of the document.

Document ID:  
C8FC6B93E4F8440AA68824247F347D70

### 3. LAND TRAFIKKFORSIKRINGSFORENINGEN HAR SAMARBEIDSAVTALER MED

#### 3.1 GRØNT KORT-AVTALEN

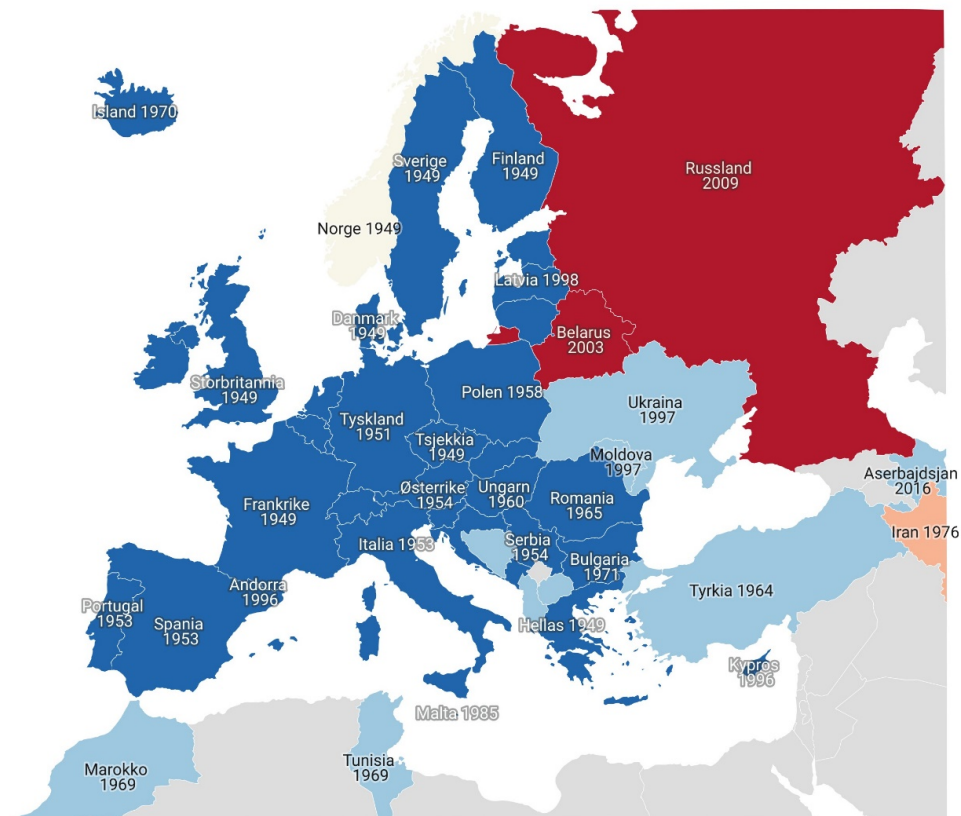
Avtalen – Internal Regulations between Bureaux – regulerer forholdet mellom de nasjonale trafikksikringsforeningene og omfatter følgende elementer:

3.1.1 UNIFORM AGREEMENT, som innebærer at et forsikringsbevis, Grønt Kort, utstedt av et lands trafikksikringsforening garanterer for riktig erstatningsoppgjør etter skader voldt i et annet medlemsland av et motorkjøretøy forsikret i et av utstedende trafikksikringsforenings medlemselskaper.

#### Council of Bureaux

Per 31.12.2023 har Norge avtale med følgende 45 land som har etablert et samarbeidsorgan under navnet Council of Bureaux

■ Suspendert 30.6.23 ■ Suspendert 1.1.24 ■ GK-land - kontroll av GK ■ EØS-land/multilateral agreement



Tall over land er året de ble medlem  
Source: TFF.no

Side

3 av 14



This file is sealed with a digital signature.  
The seal is a guarantee for the authenticity  
of the document.

Document ID:  
C8FC6B93E4F8440AA68824247F347D70

**3.1.2 MULTILATERAL AGREEMENT**, er en generell garantioverenskomst (ikke-kontroll av "grønt-kort" ved grensen) ved at nasjonalt registreringsnummer på motorvognen er bevis for gyldig trafikkforsikring, og omfatter per 31.12.2023 de 27 medlemslandene i EU i tillegg til Andorra, Bosnia og Herzegovina, Island, Liechtenstein, Montenegro, Serbia, Storbritannia, Sveits og Norge.

**3.2 PROTECTION OF VISITORS – SYSTEMET**, er et system som er etablert av EU gjennom det 4. europeiske motorforsikringsdirektiv (EU MID), som et speilbilde av Grønt Kort-systemet. Der Grønt Kort-systemet hovedsakelig er utformet som beskyttelse av skadelidte i sitt eget land, forårsaket av et utenlandsk kjøretøy, har ordningen for beskyttelse av besøkende som mål å beskytte den skadede ved en trafikkulykke i en annen medlemsstat enn deres eget hjemland. TFF har inngått både multilaterale og bilaterale avtaler på området. Mellom EØS landene er det et felles multilateralt avtaleverk, og for de landene som er utenfor EU/EØS er det inngått bilaterale avtaler.

### 3.3 NORDISK OVERENSKOMST

Mellom de nordiske landene Danmark, Finland, Sverige og Norge er det inngått en separat avtale som forenkler prosedyrene ved skader.

## 4. TFFS BEHANDLING AV SKADESAKER M.V.

### 4.1 GRØNT KORT SAMARBEIDET

Som Grønt Kort-byrå er TFF ansvarlig for alle skader forvoldt av utenlandske kjøretøy i Norge. Utenlandske forsikringsselskap kan nominere norske Grønt Kort-korrespondenter for behandling av skader deres kunder her i landet. TFF har inngått avtale med 8 slike Grønt Kort-korrespondenter.

### Grønt kort samarbeid

Antall meldte skader	2023	2022	2021
Grønt kort korrespondenter	1 788	2 013	1 276
TFF	193	133	180
Til sammen	1 981	2 146	1 456

Utbetalt beløp	2023	2022	2021
Grønt kort korrespondenter	9 800 000	15 900 000	11 900 000
TFF <sup>1</sup>	7 300 000	5 400 000	5 000 000
Til sammen	17 100 000	21 300 000	16 900 000

Inntekter saksbehandling	2023	2022	2021
Grønt kort korrespondent <sup>2</sup>	800 000	600 000	700 000

<sup>1</sup> erstatningsutbetalingene refunderes i sin helhet av de utenlandske selskapene der de skadevoldende motorvognene er forsikret

<sup>2</sup> inntekter fra saksbehandlingsgebyr

Kilde: TFF



## 4.2 GRENSEFORSIKRING

TFF håndterer salg av Grenseforsikring via Tollvesenet. Grenseforsikring tilbys til kjøretøy som er særskilt registrert for midlertidig bruk i Norge, jf. forskrift av 28.03.1967 nr. 9350 kap. II.

Grenseforsikring	2023	2022	2021
Totalt antall utstedte poliser	3 424	1 870	328
Norske kjennemerker	114	89	94

Kilde: TFF

### 4.2.1 UKRAINSKE KJØRETØY

TFF har siden Russlands invasjon av Ukraina utstedt gratis grenseforsikringer til ukrainske flyktninger som har tatt med sine kjøretøy til Norge, samt dekket skadekostnader for skader voldt av forsikrede ukrainske kjøretøy. Fra 1.september 2023 ble ordningen endret slik at nyankomne flyktninger får en måneds gratis grenseforsikring. Etter dette må de selv kjøpe forsikring, enten i et Ukrainsk forsikringsselskap eller grenseforsikring.

TFF har overfor norske myndigheter påpekt at det etter en EU-forordning foreligger mulighet til å kunne gi avgiftsfritak for ukrainskregistrerte kjøretøy. Skatteetaten og Finansdepartementet jobber for å finne ut hvordan dette skal løses.

Grenseforsikring ukrainske biler	2023	2022	2021
Totalt antall utstedte poliser	2 469	1 495	0
Unike registreringsnummer	734	800	0

Kilde: TFF

Skader forvoldt av ukrainske biler i Norge i 2023	Antall	RBNS	Utbetalt
Grenseforsikring	15	210 000	600 000
Andre (forsikret i UA)	42	230 000	970 000
<b>Til sammen</b>		<b>440 000</b>	<b>1 570 000</b>

Kilde: TFF

Side

5 av 14



This file is sealed with a digital signature. The seal is a guarantee for the authenticity of the document.

Document ID:  
C8FC6B93E4F8440AA68824247F347D70

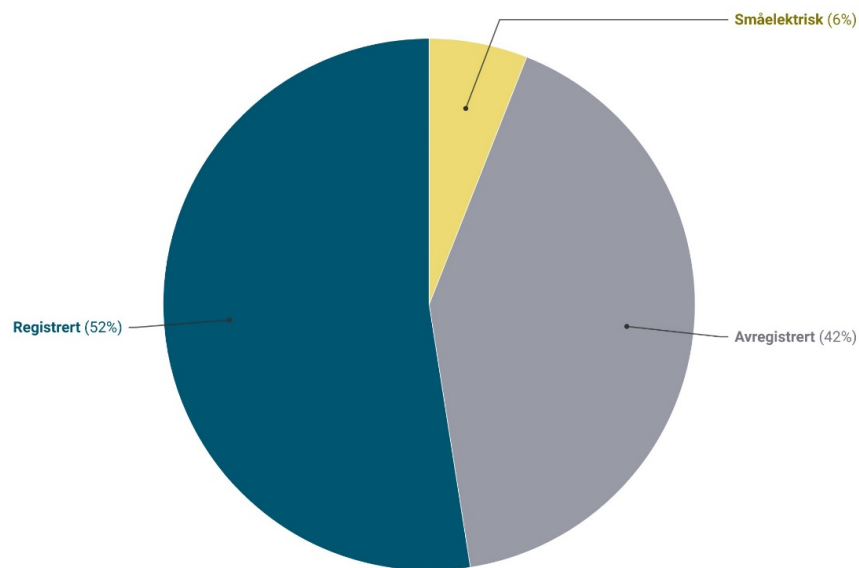
#### 4.3 UKJENTE OG UFORSIKREDE MOTORVOGNER

Etter bilansvarsloven § 10 bærer TFF ansvaret for skader forvoldt av henholdsvis uforsikrede og ukjente motorvogner.

I 2023 ser man konsekvensene av nyordningene med skiltene-alltid-på/frivillig midlertidig avregistrering og el-sparkeykler kategorisert som motorvogn ihht. Bilansvarsloven: flere uforsikrede skadetilfeller.

Uforsikrede skader forvoldt av henholdsvis frivillig avregistrerte motorvogner med skiltene påsatt og småelektriske motorvogner, meldes for første gang til TFF. Utviklingen eskalerte gjennom året.

#### Antall meldte uforsikrede skader 2023



Source: TFF

Side

6 av 14



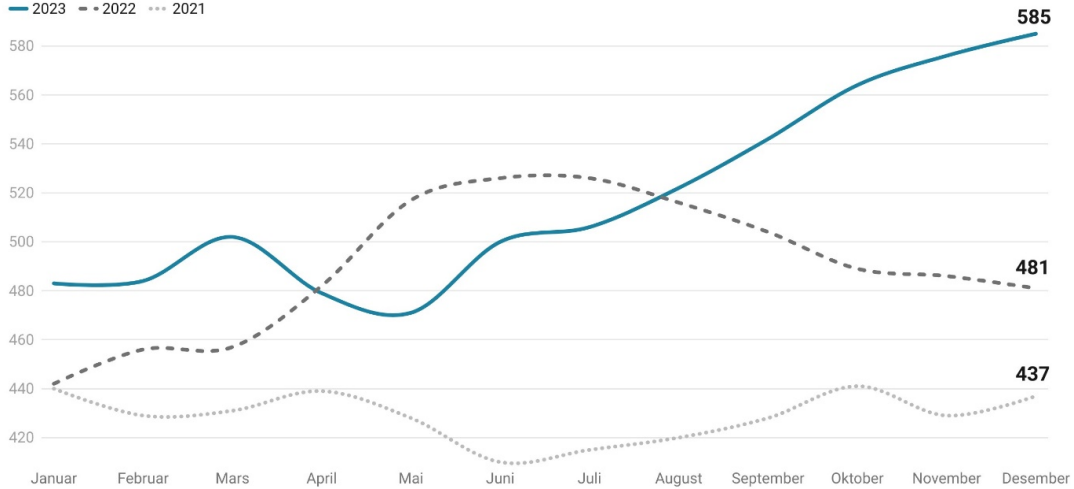
This file is sealed with a digital signature.  
The seal is a guarantee for the authenticity  
of the document.

Document ID:  
C8FC6B93E4F8440AA68824247F347D70

## Antall meldte uforsikrede skader 2021 - 2023

Rullerende 12 måneder

— 2023 - - 2022 ... 2021



Kilde: TFF

Antall meldte skader	2023	2022	2021
UFO	585	481	437
UKJ <sup>1</sup>	885	749	690
UKJ - SVV/ fylkeskommune	4 960	4 494	4 729
<b>Til sammen</b>	<b>6 430</b>	<b>5 724</b>	<b>5 856</b>

<sup>1</sup>Skader meldt enkelvis

Kilde: TFF

Utbetaling fra skadesystem alle årganger	2023	2022	2021
UFO	29 500 000	21 200 000	27 300 000
UKJ	134 000 000	102 000 000	114 400 000
<b>Til sammen</b>	<b>163 500 000</b>	<b>123 200 000</b>	<b>141 700 000</b>

\*Utbetalinger til Statens vegvesen og Fylkeskommuner er inkludert – gjelder regnskapsåret. Etterfølgende gjelder rapporteringsåret. SVV & fylker rapporterer kvartalsvis, og Q4 betales etterfølgende år.

Kilde: TFF

Side

7 av 14



This file is sealed with a digital signature. The seal is a guarantee for the authenticity of the document.

Document ID:  
C8FC6B93E4F8440AA68824247F347D70



Antall meldte skader - samlefakturering	2023	2022	2021
UKJ - Statens vegvesen	1 831	1 837	1 593
UKJ - fylkeskommuner	3 129	2 657	3 136
<b>Til sammen</b>	<b>4 960</b>	<b>4 494</b>	<b>4 729</b>

Kilde: TFF

Fakturert beløp - samlefakturering	2023	2022	2021
UKJ - Statens vegvesen	59 000 000	57 600 000	40 500 000
UKJ - fylkeskommuner	43 900 000	32 400 000	37 300 000
<b>Til sammen</b>	<b>102 900 000</b>	<b>90 000 000</b>	<b>77 800 000</b>

Kilde: TFF

Reserveavsetning - meldte ikke oppgjorte skadesaker (RBNS)	2023	2022	2021
UKJ	15 700 000	17 700 000	14 500 000
UFO	28 700 000	35 900 000	45 200 000
<b>Til sammen</b>	<b>44 400 000</b>	<b>53 600 000</b>	<b>59 700 000</b>

Kilde: TFF

Reserveavsetning - inntrufne ennå ikke meldte skadesaker (IBNR)	2023	2022	2021
UKJ	64 200 000	58 100 000	87 000 000
UFO	28 200 000	25 700 000	21 200 000
<b>Til sammen</b>	<b>92 400 000</b>	<b>83 800 000</b>	<b>108 200 000</b>

Kilde: TFF

Side

8 av 14



This file is sealed with a digital signature. The seal is a guarantee for the authenticity of the document.

Document ID:  
C8FC6B93E4F8440AA68824247F347D70

## 5. ANDRE OPPGAVER I FORBINDELSE MED SKADER

Ved innføringen av EUs 4. og 5. motorvognforsikringsdirektiv, er TFF ved forskrift gitt av Samferdselsdepartementet tillagt oppgaven som erstatningsorgan, informasjonssenter og sentralorgan – ordninger som skal bedre forbrukernes posisjon i skadesammenheng.

Det har i løpet av året vært 11 tilfeller (2022: 11) der TFF har måttet tre inn som erstatningsorgan blant annet p.g.a. at oppnevnt skaderepresentant i Norge ikke har gitt begrunnet svar til skadelidte innenfor de gjeldende frister. Manglende svar fra skaderepresentanten skyldes ofte at vedkommende ikke får nødvendige opplysninger fra sin utenlandske oppdragsgiver. Noen av sakene skyldes også at utenlandsk selskap ikke har utnevnt skaderepresentant.

I 2023 besvarte TFF som informasjonssenter 1 170 henvendelser (2022: 1 054) fra utenlandske selskaper, informasjonssentre og Grønt Kort-byråer om forsikringsforhold på norske kjøretøy, og fra norske selskaper, oppgjørskontorer, Statens vegvesen mv. om forsikringsforhold/skaderepresentanter/Grønt Kort-korrespondenter mv. på utenlandsregistrerte kjøretøy.

Utenlandske informasjonssentre, Grønt Kort byråer og medlemmer av disse er gitt tilgang til TFFAuto slik at de selv kan innhente online opplysninger om forsikringsforhold på norskregistrerte motorvogner.

TFFs nettside har blant annet opplysninger om Grønt Kort-korrespondenter i Norge som utenlandske selskaper har utpekt, og opplysninger om norske selskapers skaderepresentanter i de øvrige EØS-land.

I 2023 var det drøye 350 000 besøk på [www.tff.no](http://www.tff.no) omtrent som i 2022.

Norske forsikringsselskaper, som selger trafikkforsikring, er i henhold til EUs 4. motorvognforsikringsdirektiv på lik linje med andre forsikringsselskaper innenfor EØS, forpliktet til å utpeke en skaderepresentant i de øvrige EØS-landene. TFF har fulgt opp at medlemsselskapene overholder denne forpliktelsen.

Side

9 av 14



This file is sealed with a digital signature.  
The seal is a guarantee for the authenticity  
of the document.

Document ID:  
C8FC6B93E4F8440AA68824247F347D70

## 6. GEBYRORDNING OG TRAFIKKFORSIKRINGSavgIFT

TFF krever inn gebyr fra forsikringspliktige, men uforsikrede kjøretøyeiere. Gebyret som skal motivere eierne av uforsikrede kjøretøy til å kjøpe lovpålagt trafikksikring blir automatisk utstedt og krevd inn av Trafikkforsikringsforeningen gjennom innkrevningspartner Kredinor. Samtidig med gebyret kreves trafikksikringsavgift (TFA) inn fra den uforsikrede på vegne av staten.

Gebyret utstedes automatisk når det av TFFAuto, som er det nasjonale forsikringsregisteret for kjøretøy, fremkommer at et kjøretøy er uforsikret.

Gebyrinntektene som for 2023 utgjorde kr 235mill (2022: kr 257mill) vil gå til å dekke TFFs drifts- og inndrivingskostnader, kostnader for skader som forårsakes av henholdsvis uforsikrede og uidentifiserte motorvogner. TFA til staten utgjorde kr 11,4mill (2022: kr 12,413,6mill).

I 2023 ble det utstedt 77 774 (106 963 i 2022) gebyr og 1 368 (2022: 1 760) ble pålagt. Finansklagenemnda som er klageinstans hvor TFF ikke gir klager medhold, opprettholdt 98 % av TFFs vedtak.

## 7. ØVRIG

TFF har i 2023 hatt møter med Statens vegvesen og Utrykningspolitiet om ordningen med frivillig avregistrering uten innlevering av skiltene samt Justis- og beredskapsdepartementet, Finansdepartementet, Finanstilsynet og Samferdselsdepartementet for å drøfte spørsmålet rundt TFF som insolvensorgan.

Gjennom 2023 har TFF hatt flere kampanjer i media (TV, aviser, magasiner, finn.no, sosiale medier og digitale flater). Målet er å øke bevisstheten blant folk flest om forsikringsplikt på kjøretøy generelt og spesielt om nyordningen med lovpålagt forsikring for småelektriske motorvogner (elsparkesykler mv.). Kampanjene er nådd ut til 95,8 % av befolkningen.

## 8. RESULTAT

Det samlede regnskapsmessige resultat viser et netto overskudd i TFF på kr 47mill (2022: kr 102,3mill), fordelt på et overskudd i regnskapet for utenlandske kjøretøy på kr 0,73mill (2022: underskudd på kr 1,55mill) og et overskudd i regnskapet for ukjente og uforsikrede kjøretøy på kr 46,3mill (2022: kr 103,9mill). Underskuddet i UTL dekkes av kapital UTL. Over- eller underdekning i UFO er tidligere blitt ført mot tilgodehavende hos medlemselskapene, men etter overgang til ny TFF-ordning fra 2018 vil tilgodehavende pr 31.12.17 bli stående som en reserve for oppdekning av tidligere inntreffe skader. Overskudd for 2023 disponeres som kapital UFO.

Side

10 av 14



This file is sealed with a digital signature.  
The seal is a guarantee for the authenticity  
of the document.

Document ID:  
C8FC6B93E4F8440AA68824247F347D70

Av forarbeidene til ordningen som ble innført i mars 2018, er anført at «Over tid antas gebyret ikke å generere noe overskudd. Dersom gebyrinntektene likevel skulle innebære overskudd et enkelt år, vil dette kunne avskrives mot de avsetninger Trafikkforsikringsforeningen har for inntrufne, men ennå ikke meldte skader og meldte, men ennå ikke oppgjorte skader.»

Videre anføres «For Trafikkforsikringsforeningen antas det i første omgang (før effekten av unnlatesgebyret oppnås) å bli en økning i antall uforsikrede skader på grunn av antall uforsikrede motorvogner som følge av innføring av trafikkforsikringsavgiften. I tillegg vil innføring av unnlatesgebyret føre til at i de to første månedene motorvognen er uforsikret, overtar Trafikkforsikringsforeningen ansvaret for skadeoppgjør, i motsetning til i dag hvor forsikringsselskapene har dette ansvaret, jf. bilansvarslova § 19. Til dekning av kostnadene for økt antall skader, vil det særlig i de første årene være behov for et overskudd for avsetning til skader som ikke blir gjort opp i skadeåret, for eksempel for personskader som kommer til utbetaling først når skadeomfanget har materialisert seg.»

Som kontantstrømoppstillingen i årsregnskapet viser, er likviditetsbeholdningen økt med kr 37 716 647 gjennom året. Av dette utgjør netto innbetalinger på kr 37 704 967 kontantstrøm fra operasjonelle aktiviteter, mens utbetaling på kr 11 680 utgjør kontantstrøm fra investeringsaktivitet. Alle investeringer er egenfinansiert. Avviket mellom kontantstrømmen og driftsresultatet skrives seg i hovedsak til kostnadsførte avskrivninger, samt endring i skadereserveavsetninger, hvor begge forhold påvirker resultatet, men ikke kontantstrømmen.

Styret mener at årsregnskapet gir et riktig bilde av TFFs eiendeler og gjeld, finansielle stilling og resultat. Årsregnskapet er avlagt under forutsetning om fortsatt drift. Denne forutsetning bygger på den omstendighet at TFF driver en lovpålagt virksomhet.

Side

11 av 14



This file is sealed with a digital signature.  
The seal is a guarantee for the authenticity  
of the document.

Document ID:  
C8FC6B93E4F8440AA68824247F347D70

## 9. FINANSIELL RISIKO

Alle forsikringsselskap som selger trafikkforsikring i Norge, er i fellesskap pliktig til å sørge for at TFF til enhver tid blir tilført tilstrekkelig likviditet slik at skadeerstatningskrav kan utbetales til rett tid. Solidaransvaret følger av bilansvarslova § 10 og forskrift om trafikktrygd § 2:

*Når trygdslagene skal bære skaden i fellesskap etter bilansvarsloven § 10, er de ansvarlige alle for en og en for alle. Skadesummen skal deles mellom dem i forhold til det premiebeløp for trafikktrygd som hvert trygdslag fikk i siste kalenderår. Trafikkforsikringsforeningen administrerer ordningen og bærer skaden i første omgang.*

Videre fremkommer det av TFFs vedtekter § 9 om kostnadsdekning og utligning at:

*Foreningens kostnader som ikke dekkes av innkrevd gebyr, kan dekkes via forskuddsinnkalling fra medlemmene, fordelt etter markedsandel i prosent basert på medlemmets gjennomsnittlige antall forsikrede kjøretøy slik dette fremkommer i TFFAuto foregående kalenderår.*

TFFs likviditetsrisiko anses dermed som ikke nærværende.

TFFs kapital på totalt 680 mill kr består på eiendelssiden av anleggsmidler (0,4%), tilgodehavende reserver hos medlemselskapene avsatt for fremtidige erstatningsutbetalinger som knytter seg til skader påløpt frem til og med 2017 (10%), bankinnskudd (86%) og kundefordringer (3,4%). Disse eiendelene er i liten grad eksponert for finansiell risiko, verken likviditetsrisiko, markedsrisiko eller kredittrisiko.

Regress og unnlatesgebyr fra uforsikrede kjøretøyeiere inntektsføres grunnet fordringenes usikre inntjeningsevne og skyldnernes lave kredittverdighet etter kontantprinsippet, altså først når innbetaling er mottatt. Det samme gjelder tilhørende purregebyr og forsinkelsesrenter. Utestående kundefordringer omfatter derfor krav til utenlandske selskaper som hefter for kravet, og hvor de respektive lands trafikkforsikringsforeninger innenfor Grønt Kort-systemet garanterer for oppgjør.

Administrasjonen har på vegne av styret og daglig leder tegnet styreansvarsforsikring i AIG Europe S.A med forsikringsbevisnummer: 1001099976 - FL-407 BusinessGuard.

Forsikringssum pr. forsikringstilfelle og totalt i løpet av forsikringsperioden er NOK 20.000.000,-

Side

12 av 14



This file is sealed with a digital signature.  
The seal is a guarantee for the authenticity  
of the document.

Document ID:  
C8FC6B93E4F8440AA68824247F347D70

## 10. FREMTIDSUTSIKTER

TFFAuto er hovedkilde for forsikringsopplysninger på kjøretøy i Norge. TFF har en support-, forvaltnings- og systemutviklingsrolle for TFFAuto som har ca. 350.000 daglige oppslag/endringer og ca. 26.000 unike brukere. TFF har en lovpålagt oppgave med innkreving av unnlatesesgebyr og trafikkforsikringsavgift til staten fra uforsikrede kjøretøyeiere. Blant lovpålagte oppgaver er ansvaret for behandling av erstatningskrav hvor skadevoldene kjøretøy er uforsikret, ukjent eller utenlandsk.

De nye ordningene med skiltene-alltid-på/frivillig midlertidig avregistrering og el-sparkesykler kategorisert som motorvogn ihht. Bilansvarsloven medfører en ikke ubetydelig økning i antall uforsikrede skadehendelser.

Justis- og beredskapsdepartementet sendte i februar 2023 på høring et forslag til endringer i forskrift om trafikktrygd der det foreslås å legge oppgaven som erstatningsorgan etter direktiv (EU) 2021/2118 artikkel 10a og 25a til TFF. Dette vil effektueres så snart Liechtenstein har ferdigstilt sin implementeringsprosess og direktivet kan tas inn i EØS avtalen - trolig primo 2025.

Med siste års erfaringer antas antall utenlandsskader som TFF behandler å stabilisere seg på 200/år.

Side

13 av 14



This file is sealed with a digital signature.  
The seal is a guarantee for the authenticity  
of the document.

Document ID:  
C8FC6B93E4F8440AA68824247F347D70

## 11. ORGANISASJON, ARBEIDSMILJØ OG STYRET

Ved utløpet av 2023 var 12 personer ansatt i TFF, og det er nedgang med 6 fra 2022 (12 fordelt på 11,8 årsverk).

Selskapet forurenser ikke det ytre miljø. Arbeidsmiljøet anses tilfredsstillende, og med sykefravær på totalt 3,9% (2022: 3,2%). Det er likestilling mellom kjønnene i TFF både ved ansettelse og ellers. TFF arbeider for å oppnå jevnere fordeling av kvinner og menn, og er bevisst dette med tanke på rekruttering, skolering og kompetanseheving. Blant de ansatte var det 6 kvinner og 6 menn. Blant styremedlemmene er det 1 kvinne og 6 menn.

Finans Norge Forsikringsdrift står for alle fellesfunksjoner i Finans Norge Forsikringsdrift-alliansen, herunder risikovurderinger, personaladministrasjon og HR. Siden personalpolitikk og oppfølging skjer samlet, har vi på grunnlag av dette og for å gi det mest rettviseende bildet, analysert Finans Norge Forsikringsdrift-alliansen under ett.

Både Finans Norge Forsikringsdrift og TFF er driftsorganisasjoner med høy kompetanse på de fagfelt som ligger innenfor ansvarsområdene. Kontinuerlig kompetanseutvikling er derfor viktig. Annethvert år gjennomføres det medarbeiderundersøkelser som følges opp med ulike tiltak. I dette arbeidet involveres tillitsvalgte, ledelsen og medarbeiderne i organisasjonen. Ønske om kompetanseutvikling er en del av denne undersøkelsen. Det er et uttalt mål fra ledelsen at alle ansatte oppfordres til og gis muligheten til egen utvikling.

Etter valg på årsmøtet 12. juni 2023 har styret bestått av

- Torstein Langerød, If Skadeforsikring (leder)
- Berit Wisth Kolltveit, Gjensidige Forsikring (nestleder)
- Stig Bergskaug, Storebrand Forsikring
- Ørjan Skaflestad, Frende Forsikring
- Didrik Samuelsen Stensrud, Eika Forsikring
- Øyvind Stople, Tryg Forsikring
- Toralf Tveitå, Fremtind Forsikring

Det ble i 2023 avholdt 8 styremøter.

### Medlemsoversikt:

<https://www.tff.no/medlem/medlemsselskap/>

Side

14 av 14



This file is sealed with a digital signature.  
The seal is a guarantee for the authenticity  
of the document.

Document ID:  
C8FC6B93E4F8440AA68824247F347D70